

smart mobility
traffic management and information products

 住友电气工业株式会社

系统事业部

系统营业部 〒112-0014 东京都文京区关口1-43-5 TEL.+81-3-5286-7656 FAX.+81-3-5286-7651
第二事业开发部 〒550-0001 大阪市西区土佐堀2-2-4 TEL.+81-6-4803-5933 FAX.+81-6-4803-5818

住亚贸易(深圳)有限公司

北京分公司 北京市朝阳区东三环北路5号 北京发展大厦1910室 (邮编:100004) TEL.010-6590-8196 ext104 FAX.010-6590-8195

<https://global-sei.cn/>

- “AgentNavi”、“配送台”是住友电气工业株式会社在日本的注册商标。
- Traffic Vision、Traffic Vision Green 是住友电工 System Solutions 株式会社在日本的注册商标。
- Traffic Vision 系列中使用的 VICS 交通信息是基于公益财团法人日本道路交通信息中心提供的道路交通信息数据生成。
另外，基于一般财团法人道路交通信息通信系统中心的技术生成道路交通信息数据。
- 所有记载的商品名以及各类产品名均为各个公司的注册商标或商标。

Connected Society

住友电工对未来城市建设的构想

Mobility

以自动驾驶为代表的移动新技术将给社会带来巨大的变化。不仅人们可以从驾驶时间中得以解放,伴随着各类服务以及社会功能与移动新技术的结合,我们的城市将会变得更加自由、更加充满活力。

Energy

为实现社会的可持续发展,自然能源变得尤为重要。随着EV电动汽车的普及,“能源”和“移动技术”将融为一体并成为解决社会课题的重要的社会基础设施。不久的将来,我们的生活将走向一个全城共享能源的新时代。

Communications

通信是将人与人、物与物以及社会连接在一起的生活基础。将基础设施收集到的无延迟、迅速且稳定地传递来的大容量数据,通过与AI等技术的结合,可有效解决社会课题,成为创造新价值的源泉。

任何人、任何时候、任何地方都成为“可互联”的社会

我们以连接移动、能源、通信的独一无二的解决方案来对应各种社会课题,致力于创建一个对人类和环境友好、充满活力的未来社会。



交通管制系统 高速公路信息系统

随着技术的发展和环境的变化,移动出行的世界也开始发生变革。
本公司综合利用自主研发的信息通信基础设施技术和信息应用技术,致力于提供安全、放心、舒适的移动出行环境。

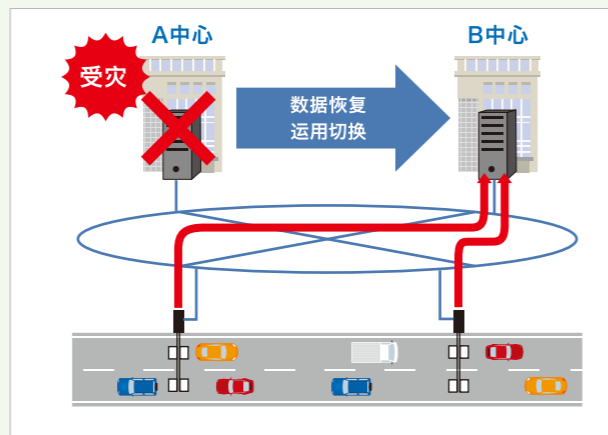
交通管制系统

交通管制系统实现安全、顺畅的道路交通。
根据道路上各种传感器收集到的交通信息的分析结果以及模拟实验的结果,对交通信号机实施控制或通过各媒体提供交通信息等,以实现最适合城市和环境的管理。
本公司从各种传感器到交通信号控制器、中央装置、中央-终端间的传送装置,提供各个层面的产品;以世界最大规模的警视厅交通管制中心为代表,本公司在日本全国主要城市取得了丰硕的成果。



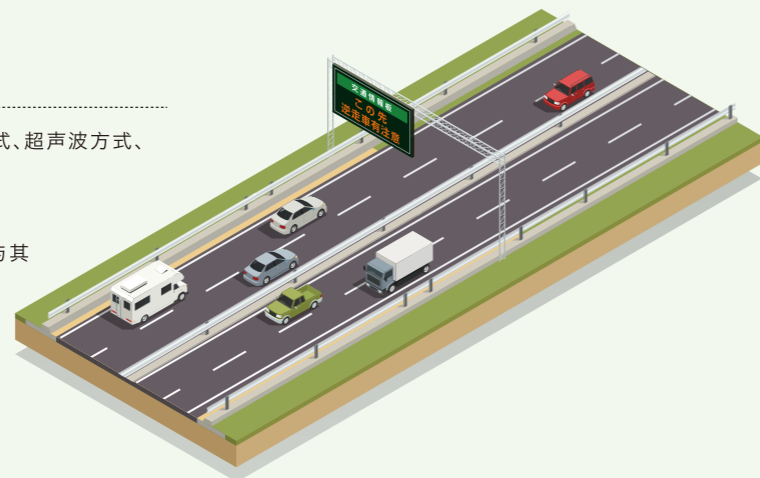
交通量测量中央系统

根据车辆传感器探测到的车辆台数和速度等信息生成拥堵信息,并提供给相关设备。
具备灾害发生时迅速切换到备份装置的数据恢复功能。



车辆传感器

测量行驶车辆的台数和平均速度。车辆传感器有地磁线圈方式、超声波方式、图像处理方式等。
《逆行车辆检测》
通过地磁线圈车辆传感器高精度检测逆行车辆。地磁线圈与其他方式相比,车辆检测精度非常高,几乎没有误检。



路车协调系统

为了实现更安全更舒适的驾驶,基础设施和汽车的协调是不可或缺的。
考虑到自动驾驶,本公司不仅提供汽车协调系统,还提供支持该系统所不可缺少的传感器和通信技术。



安全驾驶支援系统(DSSS)

通过向车载设备发送驾驶员看不见或有可能忽视的实时交通信息,并根据情况向驾驶员提供信息,旨在减少交通事故的发生。



ITS无线路侧设备

在日本国内,通过面向ITS的专用波段(760MHz频带)进行无线通信的路侧设备。
能够在适合路车协调系统的广阔区域内实时且连续地进行通信。



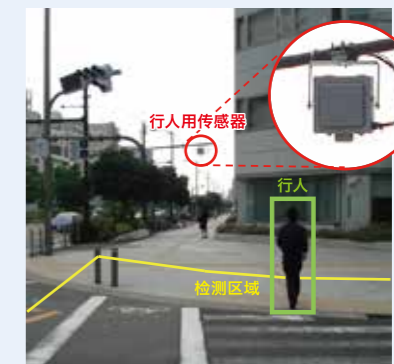
利用交通信号的驾驶辅助系统(TSPS)

使用光信标,向车载设备提供交通信号的信息(车道的信号信息),辅助车辆在交叉路口顺利通过的服务系统。
通过提供可避免信号灯等待的推荐速度(畅通支援服务),在无法避免信号灯等待的情况下尽早提示减速指示(停止支援服务),防止起步延迟支援(短暂停车熄火支援服务)等,以实现安全、顺畅的行驶和CO2减排的目标。



行人专用传感器(24GHz毫米波雷达)

通过本公司独创的行人检测算法,还可以检测隐藏在通过车辆中的行人。





出行服务

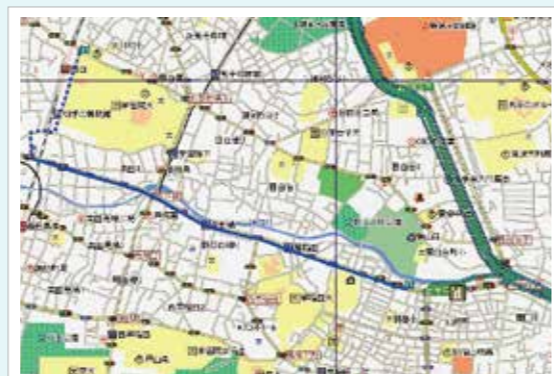
为了致力于开发汽车与云端相连的技术, 实现更加自由、舒适的出行手段, 创造新的出行机会, 作为解决方案, 我们提供各种交通信息和驾驶信息。



TrafficVision® 车联网信息处理系统

面向电脑、智能设备提供驾驶路线检索、传送交通信息等服务, "车联网信息处理" 的系统开发中所需的交通信息和地图相关信息尤为重要。

为了便于在多种环境下使用系统构筑所需的各种信息, 本公司将车联网信息处理服务器引擎按照不同的功能排列在一起。



TrafficViston®/DP 配送计划系统

通过云端服务, 该系统与独立版配送计划系统的“配送台®”具有同等的功能。可以在多个据点制定最佳的配车计划。由于所有的数据通过在云端的统一管理, 所以可以灵活、迅速地应对使用据点的增加。利用本公司特有技术统计处理的VICS交通信息, 实现了最佳配送路线和预测到达时刻的高精度化。针对多种运行、配送、集货、传送的混合制定, 并以据点、顾客、住所为单位进行分组, 按照车辆使用的优先级别来灵活对应各种配送方式。



TrafficVision®/MM 动态管理系统

利用智能设备和GPS车载设备, 来获取车辆和营业员的位置, 并预测目的地到达时间, 进行作业状况管理的软件系统。在对目的地到达时间的预测方面, 灵活运用实时的VICS交通信息, 提供对到达延迟的早期掌握和到达时间指南等服务。



AgentNavi® 面向智能手机的导航开发程序

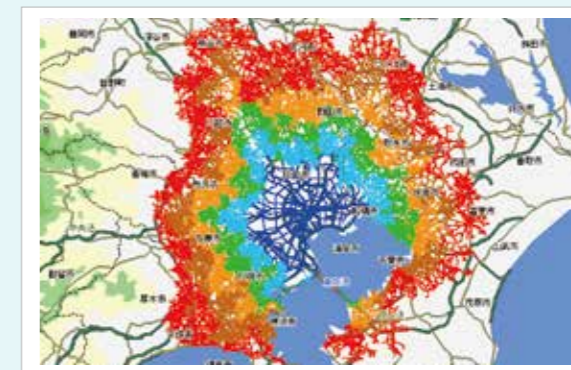
面向智能电子设备的导航应用程序套件。充分支持利用VICS交通信息开发车载导航系统。通过与数据中心的合作, 发布最新地图和交通信息。



Traffic Vision Green® 电动车可达范围地图

利用收集的车载传感器信息来预测拥堵状况, 从而实现高精度的电动车电费推算。

通过电动车可达范围地图, 能够向驾驶员提供从自家等出发地无需充电能够到达的范围。



电动车充电指南

不仅具备以往的检索电动车充电桩位置的功能, 而且还可以根据道路的拥堵状况、坡度、气候等各种条件, 向驾驶员提示充电的最佳时间, 有助于降低到达目的地之前的电池剩余量不足的风险。

